

Samenvatting Landelijk Tariefbeleid van de DO's voor 2007, 2008 en 2009

1. DO's hebben **tariefvrijheid**, maar maken voor de helderheid naar de klant een beperkt aantal gemeenschappelijke afspraken: zo min mogelijk, eenvoudig, billijk, goed communiceerbaar, acceptabel voor consumentenorganisaties centraal en decentraal. Ze moeten individuele DO's geen geld kosten, maar zelfs ruimte geven om al of niet met toevoeging van eigen middelen verdergaande afspraken te maken.
2. DO's gaan bij vaststelling (km) tarief uit van **opbrengstneutraliteit** in 2007 en 2008. Omdat die neutraliteit bedoeld is voor een soepele overgang van strip naar chip kunnen DO's, die pas 1-1-2009 op de chip overgaan, dit principe ook voor 2009 hanteren.
3. **Tariefdifferentiatie** is nog steeds uitgangspunt van beleid, één van de redenen om de chipkaart in te voeren. Tot 1-1-2009 wordt er terughoudend mee omgegaan. Het tempo van de invoering na die datum (naar plaats, tijd en kwaliteit) wordt per DO bepaald.
4. De tariefgrondslag wordt de **kilometer**, niet meer de zone of de ster (voor abonnementen). De prijs van de kilometer wordt door de DO bepaald. Er komt geen landelijke afspraak over eventuele verschillen in kilometertarief tussen spits en dal.
5. De **vaste voet** wordt wel landelijk afgesproken: €0,70 in 2007 en 2008 en €0,75 vanaf 2009 met daarna een jaarlijkse indexering, afgerond op €0,01. De vaste voet wordt niet opnieuw gerekend als de reiziger binnen 35 minuten overstapt binnen stadstreek.
6. Men kan alleen reizen als er geen negatief saldo op de kaart staat. Bij de start van elke rit wordt in principe **€4,00 opstaptarief** van de kaart afgehaald en aan het eind van de reis wordt teruggestort wat er van die €4,00 nog over is. Overheden kunnen van de landelijke hoofdregel afwijken en communiceren daar dan zelf over.
7. Er komt in het hele land één definitie voor **spits-dal**, bij voorkeur in aansluiting met NS. Overheden kunnen van de landelijke hoofdregel willen afwijken en communiceren daar dan zelf over.
8. T.b.v. een soepele overgang van strip naar chip, ook bij de DO's die laat met de chipkaart beginnen, worden de **huidige kortingen voor kinderen van 0 tot en met 3 jaar, voor kinderen van 4 tot en met 11 jaar, voor studenten (als hun studentenkaart niet geldig is) en voor 65-plussers** van het NVB tot 1-1-2010 zoveel mogelijk gehandhaafd en omgezet in automatische kortingen, die worden ingevoerd als betrokkenen een persoonlijke chipkaart aanschaffen.
9. Het gratis vervoer voor **begeleiders** (vanaf 12 jaar) en geleidehonden, op vertoon van legitimatie door de (visueel) gehandicapte wordt landelijk gehandhaafd.
10. Per 1-1-2009 worden **2 landelijke proposities voor €15 per maand of €150 per jaar** ingevoerd als alternatief voor de huidige sterabonnementen:
 - een propositie die 20% korting geeft aan volwassenen
 - een propositie die in principe 40% 12 tot en met 18 jarigen

- daarnaast kunnen er per DO nog regionale proposities in de markt worden gezet

De bedragen en kortingspercentages zijn nog voorlopig en worden uiterlijk 1-7-2008 herzien als blijkt dat daar op basis van dan bekende informatie over reisfrequenties etc reden voor is.

11. Met het uitschakelen van het NVB op 1-1-2009 (en in sommige gebieden eerder) komt ook een einde aan de gemeenschappelijke tarieven met het NS, die onderdeel zijn van het NVB. Als alternatief voor de huidige **stad-streeksupplementen** geldt in ieder geval de landelijke propositie van €15 per maand die 20% resp. 40% korting geeft. Deze propositie geeft, gezien de landelijke werking voor 1 x €15 per maand korting aan beide zijden van de NS reis waarvoor het abonnement geldt. Daarnaast kan geprofiteerd worden van proposities die door individuele DO's in de markt worden gezet.
Voor het overige is overleg met NS nog gaande.
12. Met de vervoerders zal worden gestudeerd op de wijze waarop in de toekomst **grootgebruikcontracten** kunnen worden aangeboden aan werkgevers.