

Aan Gedeputeerde Staten
Directie Ruimte en Mobiliteit
Afd. Verkeer en Vervoer
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

A circular logo with the text 'Reizigers Overleg Midden Holland' inside.

*Reizigers
Overleg
Midden
Holland*

Gouda, 4 februari 2010.

betreft: Uw brief van 4 jan. 2010, kenmerk: PZH-2009-146661584

Geacht College

Op 20 januari ontvingen we een kopie van uw brief van 4 januari 2010 aan Connexxion over de vaststelling van de tarieven voor 2010. Deze brief bevat een zeer storende onjuistheid. Uit deze brief kan men opmaken dat de consumentenplatforms ROM/ROVH een positief advies hebben gegeven over het in deze brief genoemde kilometertarief voor de OV-chipkaart voor het jaar 2010. Dit is pertinent niet het geval.

De feiten:

1. Connexxion heeft in haar adviesaanvraag aan de consumentenplatforms van 7 augustus 2009, kenmerk H.09.280.PE/IvO, voorgesteld het chipkaarttarief met 6,7% te verhogen, in de verwachting dat de NVB-tarieven met hetzelfde percentage zouden gaan stijgen. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat had op dat moment de tarieven voor 2010 nog niet vastgesteld.
2. Op 8 september heeft de staatssecretaris de verhoging van de NVB-tarieven vastgesteld op gemiddeld 4,3% en het strippenkaarttarief op 4,1%. (Brief aan de Tweede Kamer, kenmerk VENW/DGMO-2009/7053). Het verschil tussen de door de sector gewenste verhoging van 6,6% en het besluit van de staatssecretaris zal door het Rijk worden gecompenseerd, en zal dan door U aan Connexxion in de vorm van een verhoogde exploitatiebijdrage beschikbaar worden gesteld.
3. Uit ons toelichtende overleg met Connexxion (onderdeel van het adviestraject) is niet anders gebleken dan dat Connexxion met het besluit van de staatssecretaris instemde.
4. De consumentenplatforms hebben in hun definitief advies (abusievelijk staat in het hoofd van de brief 'Voorlopig') aan Connexxion van 1 oktober 2009 overeenkomstig het besluit van de staatssecretaris geadviseerd. Het kilometertarief van de chipkaart

was in 2009 12,7 eurocent/km. Met de verhoging van 4,1% in 2010 wordt dat 13,2 eurocent/km en het HOV-tarief 15,2 eurocent/km.

5. In de brief van GS aan Connexxion van 4 januari staat echter dat het kilometertarief van de chipkaart in ons concessiegebied 13,5 cent/km wordt en het HOV-tarief 15,7 eurocent. Dit is een verhoging van 6,3% t.o.v. het tarief in 2009. De in dezelfde brief genoemde landelijke vastgestelde vaste voet stijgt met 4% naar 78 cent.

Aangezien we na ons advies van 1 oktober niets meer over de tarieven hebben gehoord, zijn wij er stilzwijgend vanuit gegaan, dat ons advies is overgenomen. We zijn dan ook uitermate verbaasd, dat dit niet het geval is. Wij zouden nooit met een verhoging van 6,3% instemmen.

Gezien het besluit van de staatssecretaris vinden we de voorgestelde verhoging door de provincie vreemd. Een deel van de vergoeding voor de door Connexxion te maken kosten, loopt immers niet via de tarieven, maar via een verhoging van de exploitatiebijdrage 2010. Graag zouden we een nadere toelichting van de provincie willen ontvangen over de beweegredenen om voor een extra verhoging van de kilometertarieven te kiezen.

Blijft het feit dat in uw brief van 4 januari 2010 aan Connexxion ons standpunt niet correct wordt weergegeven. We vragen U om deze brief direct te corrigeren.

Hoogachtend,

Willemjan van de Wetering
Secretaris ROM/ROVH

Kopie aan Statencommissie MKE

Bijgaand afschrift van brief aan GS over tariefstijging chipkaart OV. Wij verzoeken de commissie deze brief op de agenda van de Statencommissie te plaatsen.