

Aan Nederlandse Spoorwegen
T.a.v. Mw. Y. Lentz
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Gouda, 11 maart 2010.

Betreft: Leiden - Utrecht

Geachte mw Lentz,

Mede door een actie van Groen Links is de spoorverdubbeling van het traject Leiden – Utrecht weer op de kaart gezet. Wij hebben hier in ons overleg in november 2009 al over gesproken naar aanleiding van de brief van de toenmalige Leidse wethouder Steegh aan de gemeenteraad van Leiden.

Wij zouden graag de bevestiging krijgen dat het voor NS een haalbare kaart is om met 4 treinen per uur in de zeer brede spits op het traject Leiden – Utrecht te rijden, zelfs als de RijnGouwelijn in gebruik zou zijn genomen. Deze treinen bestaan dan uit de huidige intercity's, die worden aangevuld met sprinters, in de vorm van het doortrekken van Randstadspoor (Geldermalsen – Woerden) naar Leiden.

Is het daarvoor minimaal noodzakelijk dat, in samenhang met het voorziene keerpunt voor Randstadspoor bij Woerden, enkele kilometers extra spoor worden aangelegd van Woerden naar de brug over de Dubbele Wierecke nabij Nieuwerbrug?

Graag ontvangen wij van u een reactie op onze vragen/brief.

Met vriendelijke groet,


Willemjan van de Wetering
Secretaris ROVH